

MUNICÍPIO:	ARARIPINA	LOCAL:	ARARIPINA - PERNAMBUCO
ESTADO:	PERNAMBUCO	DATA BASE:	SICRO 01/2026 - SINAPI 04/2026- PERNAMBUCO - SEM DESONERAÇÃO
DATA DE ELABORAÇÃO:	17/05/2026	BDI(S) ADOTADO(S):	BDI - ITENS GERAIS: 23,38% BDI - FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO: 15,00% DE FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS: 11,09% BDI

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS

COMP. 004 MOB/DESM	UNID.: UN	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS - SEM DESONERAÇÃO														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Trecho</th> <th>Distância à Percorrer</th> <th>Velocidade Média</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rodovia Pavimentada</td> <td style="text-align: center;">683 km</td> <td style="text-align: center;">60 km/h</td> </tr> <tr> <td>Estrada em Revestimento Primário</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td style="text-align: center;">50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Estrada em Terreno Natural</td> <td style="text-align: center;">km</td> <td style="text-align: center;">40 km/h</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo de Trecho	Distância à Percorrer	Velocidade Média	Rodovia Pavimentada	683 km	60 km/h	Estrada em Revestimento Primário	km	50 km/h	Estrada em Terreno Natural	km	40 km/h		
Tipo de Trecho	Distância à Percorrer	Velocidade Média														
Rodovia Pavimentada	683 km	60 km/h														
Estrada em Revestimento Primário	km	50 km/h														
Estrada em Terreno Natural	km	40 km/h														

A - Equipamentos		Quantidade	Tipo de Transporte	Fator de Retorno (K) *	Fator Utilização (FU) **	Custo Horário R\$	Custo de Mobiliz. R\$
EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE							4.141,8600
DNIT E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW	1,00	1	1,00	0,50	R\$ 218,7304	1.244,9405
DNIT E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	1,00	1	1,00	0,50	R\$ 151,7864	863,9176
DNIT E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	1,00	1	1,00	0,50	R\$ 139,4259	793,5657
DNIT E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	1,00	1	1,00	0,50	R\$ 71,6057	407,5558
DNIT E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	1,00	1	1,00	1,00	R\$ 73,0791	831,8838
EQUIPAMENTOS DE PEQUENO PORTE							64,5879
DNIT E9544	Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m	1,00	1	1,00	0,50	R\$ 11,3478	64,5879

CAMINHÕES COMUNS E VEÍCULOS LEVES (Equipamentos Rodantes)							7.092,1855
DNIT E9520	Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 136 kW	6,00	Autônomo	1,00	1,00	84,7785	5.790,3716
DNIT E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	1,00	Autônomo	1,00	1,00	114,3614	1.301,8139
Custo de Transporte dos Equipamentos						R\$ 11.298,63	

Custo Unitário Direto Total	11.298,63
Uma mobilização e uma desmobilização	2,00
Lucro e despesas Indiretas :	23,38%
Preço Unitário Total	22.597,26

Observações:

Os cálculos seguem as orientações do DNIT/2023, segundo o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 09 - Mobilização e Desmobilização.

a) Deslocamento dos Equipamentos:

- Expressão de cálculo do custo da mobilização dos equipamentos: $CMob = \frac{(DM * K * FU)}{V} * CH$, onde: CMob é o custo de mobilização e desmobilização, DM é a distância de mobilização, K é o fator de retorno, FU é o fator de utilização, V é a velocidade
- A distância de mobilização a ser considerada deve ser a da unidade da federação mais próxima, em condições de fornecer a mão de obra e os equipamentos para atender as atividades a serem desenvolvidas, até o local da obra. A distância mínima de mobilização
- O deslocamento dos equipamentos poderá ser realizado por rodovias pavimentadas e estradas em revestimento primário ou em terreno natural, utilizando, sempre que possível e viável, os caminhões como primeira alternativa de transporte ou o cavalo mecânico
- * O Fator de Retorno (K) será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem;
- ** O Fator de Utilização (FU) de cada equipamento estão conforme a Tabela 02 do manual a que se faz referência na observação 01;
- As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, serão transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar

